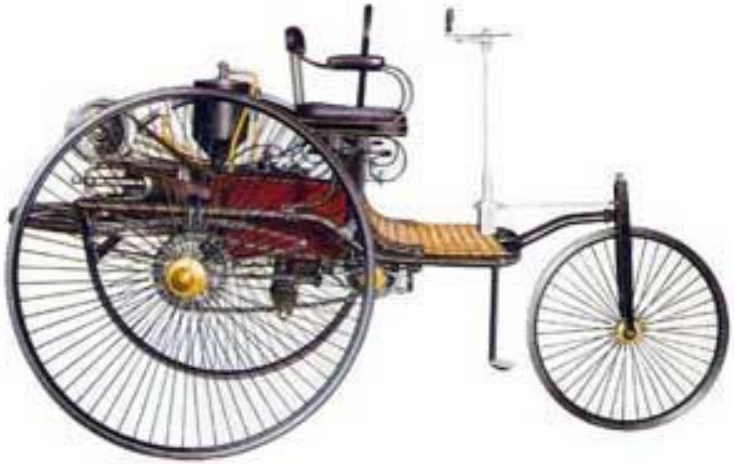
«История появления автомобиля и развитие автомобилестроения»

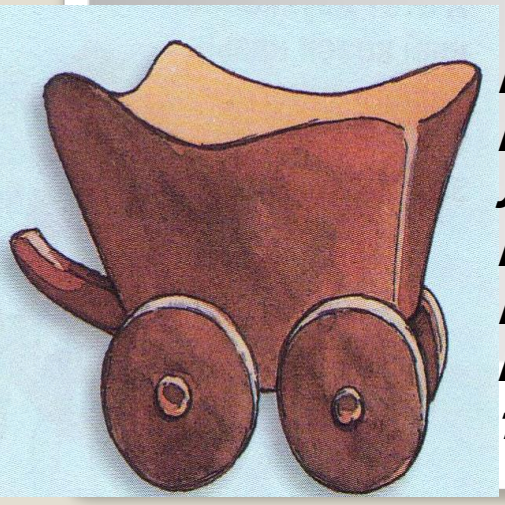


Появление колеса

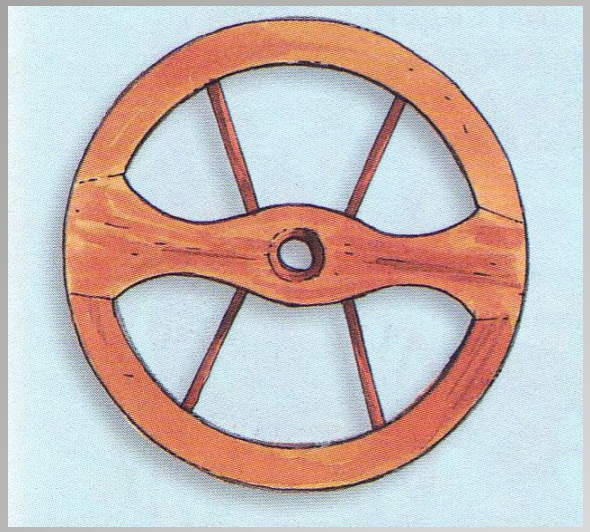
Первые колеса представляли собой сплошной круг – спил дерева.

Позднее стали соединять три доски, скрепляя их деревянными брусками.

Затем в колесах придумали делать прорези. Колеса от этого становились более легкими.



Изначально колеса использовали гончары. Лишь позже их сообразили использовать на волокуши. Первые повозки скорее всего, выглядели как эта тележка.



Это колесо скреплено большой доской, называемой «поперечина».

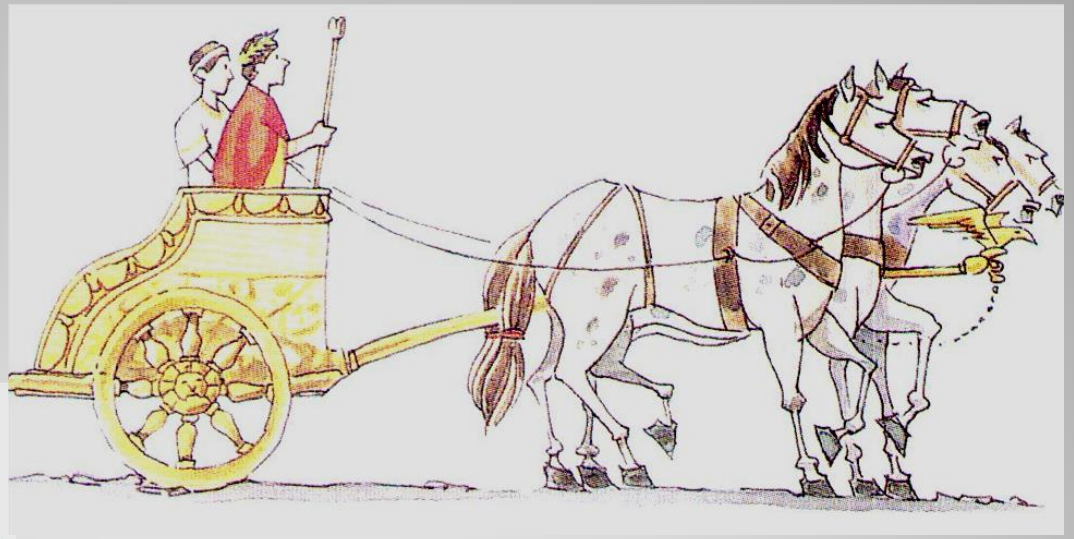
И наконец-то изобрели колесо со спицами. Оно легче сплошного и потому вращается быстрее. Спицы связывают обод со ступицей.

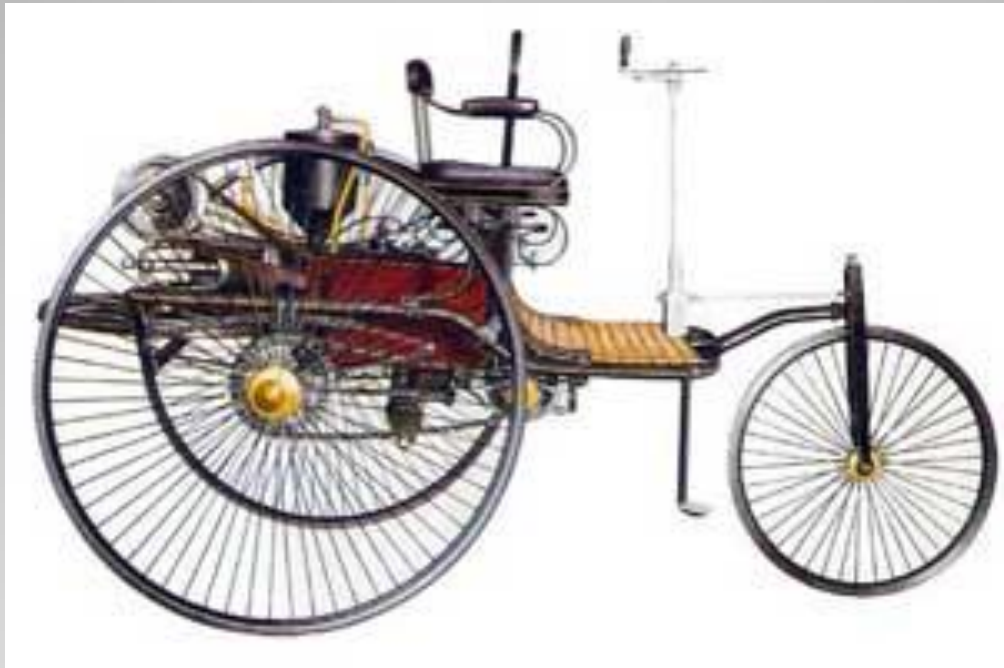
Спица

Ступица

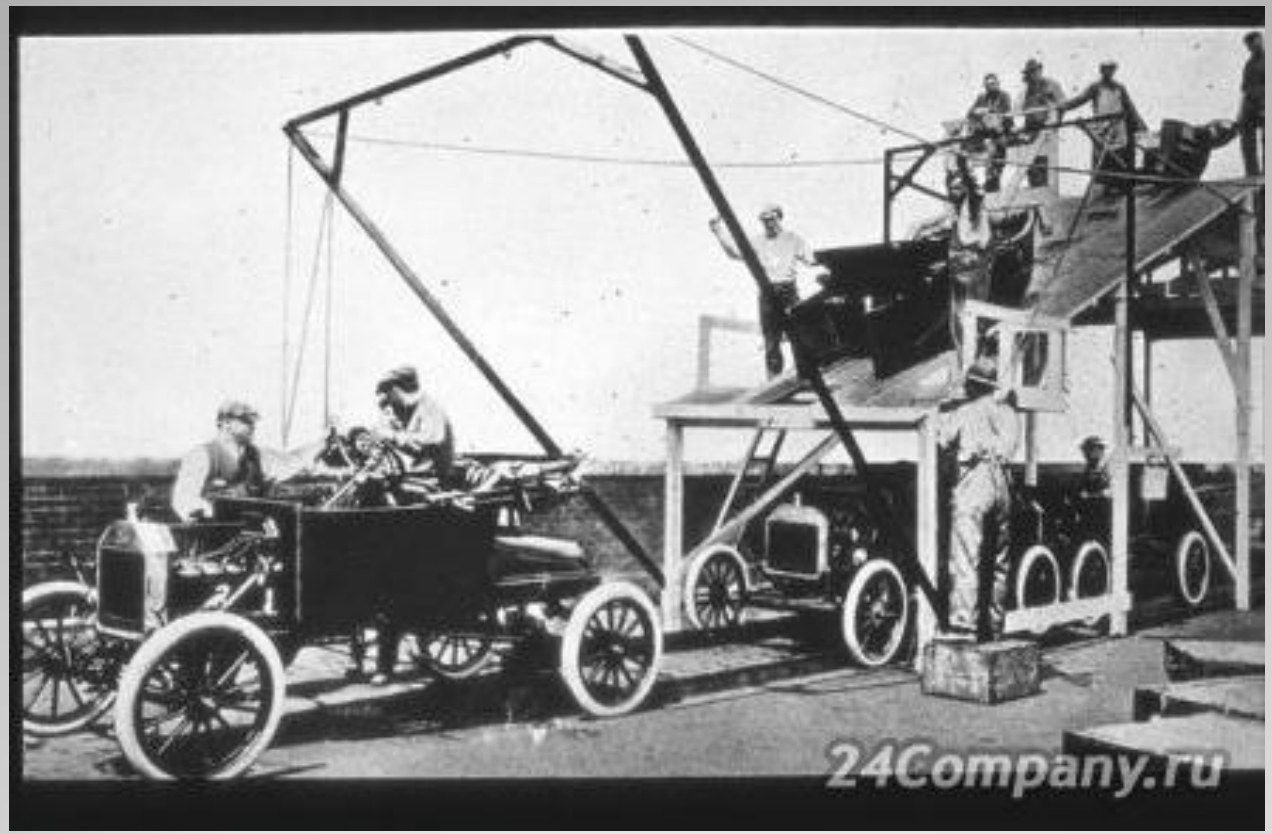
Обод

Колесницы





Автомобиль «Бенц-Вело»



Конвейер компании Ford.

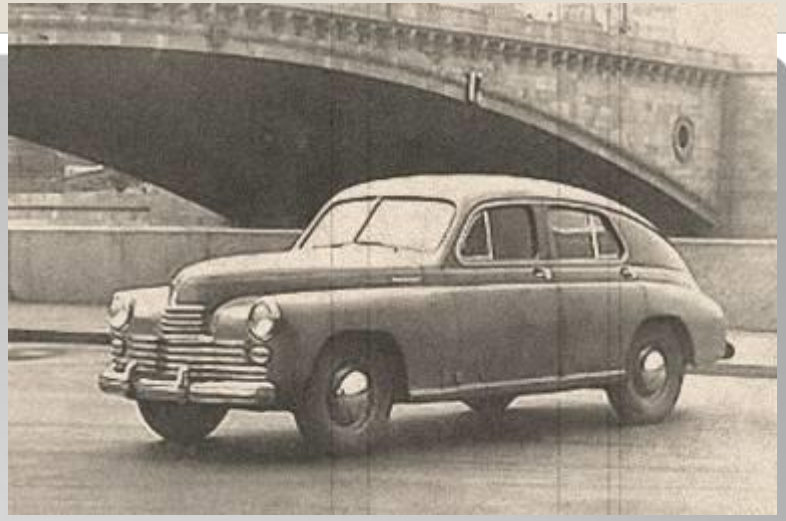
Отец американского автомобилестроения - основатель компании Ford Генри Форд.

Генри Форд был известен всему миру, как первый человек, создавший доступный для всех жителей планеты автомобиль. Этим автомобилем стала модель Ford, в сборке которой впервые был применен принцип конвейера.

Москвич 400– 1948г.

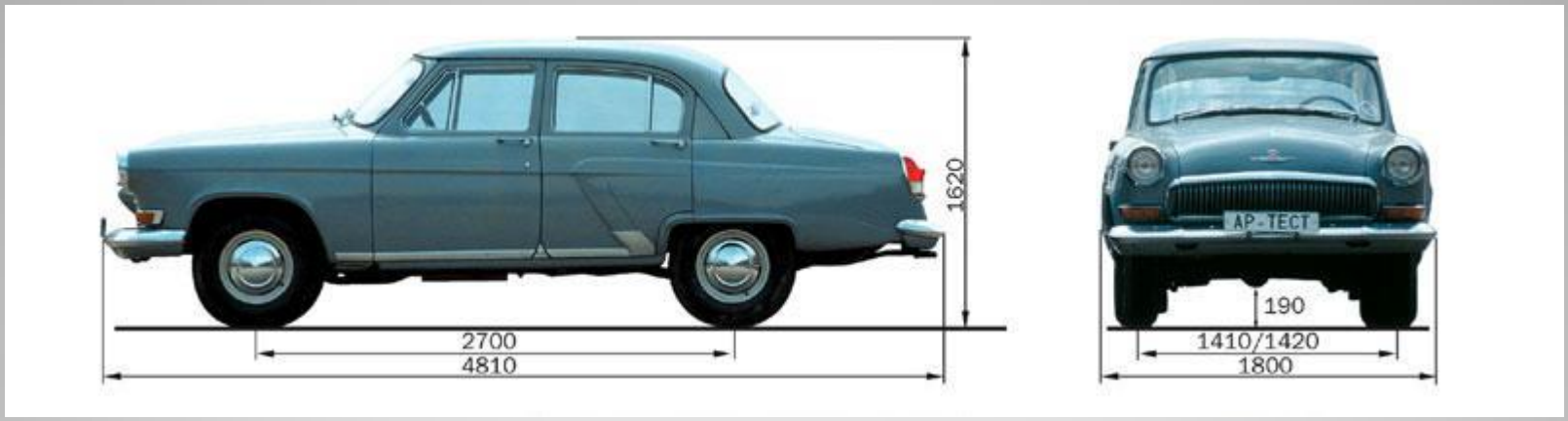
Москвич 401 – 1954г.

История создания автомобиля Москвич-401



Еще в 1943 году на Горьковском автомобильном заводе были начаты работы над опытными образцами автомобилей, которые предполагалось выпускать после окончании войны. Легковая модель ГАЗ-М20, пока без имени, построена уже в конце 1943 г.

Дать имя «Победа» этому легковому автомобилю предложил Главный конструктор ГАЗа А.А. Липгарт. Первую партию новых машин завод собрал к концу июня 1946 г. Эта модель имела прогрессивную для того времени понтонную компоновку кузова. Передние и задние крылья слились в общую форму с боковинами, отказ от подножек позволил расширить салон без увеличения габаритной ширины, что в целом намного снижало аэродинамическое сопротивление по сравнению с довоенными моделями и соответствовало передовым направлениям автомобильной моды. Кроме того, «Победа» стала первой отечественной серийной моделью с несущим кузовом.



«Во́лга» ГАЗ-21 — советский легковой автомобиль, производившийся на Горьковском автомобильном заводе. Обозначение модели — ГАЗ-М-21, позднее (с 1965 года) — ГАЗ-21

Модель проектировали НАМИ и МЗМА ("Москвич-444"). В НАМИ под руководством А. С. Айзенберга (в группу входили также С. С. Истомин и Л. И. Вахошин) создали два двигателя воздушного охлаждения ЗАЗ-965 Г (752 см3) и ЗАЗ-965 В (746 см3). Первый — оппозитный, похожий на мотор "Фольксвагена-Жук", второй — V-образный, концептуально близкий к агрегату "Татры", был принят к производству. Кузов, конструктивно и внешне копирующий ФИАТ-600, создали на МЗМА

Изготовление запчастей.

Запчасти, которые изготавливались для автомобилей до 1990 года	Запчасти, которые изготавливаются для автомобилей в настоящее время
шаровые пальцы, поворотный кулак, тормозные барабаны, газораспределительные шестерни, карданы, крестовины, фильтра масленые, фильтра грубой очистки, фильтра тонкой очистки, воздушные фильтра	Карданные валы ГАЗ -66, Карданные передачи 53А2200010 и их модификации, детали по образцам и чертежам заказчиков, трубы электросварные, холоднодеформированные, трубы для карданных валов и др.

Список литературы:

1. Твоя первая энциклопедия /История Транспорта/ Эмили Бомон, Мари-Рене Гилоре – ЗАО Компания «Махаон», 2007, 17-37 с.
2. http://www.21gaz.ru/
3. http://avtomobili-rnd.ru/
4. http://www.retro-car.ru/index.php?option=com_content&task=view&id=17&Itemid=35
5. http://expertauto.com.ua/review/
6. http://24company.ru/360-ford-history.html